

Auto usata – ben pensata

Vademecum per l'acquisto di auto usate in Italia e nell'Unione Europea



Verbraucherzentrale Südtirol
Centro Tutela Consumatori Utenti



ECC-Net

Edito da:

Centro Europeo Consumatori Italia – ufficio di Bolzano

Via Brennero n. 3

I-39100 Bolzano

Tel.: +39-0471-980939

Fax: +39-0471-980239

e-mail: info@euroconsumatori.org

Internet: <http://www.euroconsumatori.org>

Centro Tutela Consumatori Utenti

Via Dodiciville n. 2

I-39100 Bolzano

Tel.: +39-0471-975597

Fax: +39-0471-979914

e-mail: info@consumer.bz.it

Internet: <http://www.centroconsumatori.it>

Dicembre 2013

Le informazioni di questa pubblicazione sono state controllate con cura, nonostante ciò non è possibile fornire una garanzia assoluta circa la correttezza dei dati.

Un vademecum per il consumatore

Avete intenzione di risparmiare nel prossimo acquisto di un'automobile in Italia o all'estero, e pensate di ricorrere ad un'auto usata? In questo vademecum troverete alcuni consigli utili per evitare sgradevoli sorprese al momento dell'acquisto e anche dopo!

Indice

1) La ricerca	pag. 4
2) Precauzioni generali	pag. 5
3) La manomissione del contachilometri	pag. 6
4) Norme anti-inquinamento	pag. 6
5) La garanzia	pag. 7
6) Il contratto e la "check-list"	pag. 10
7) Usato acquistato all'estero	pag. 10
8) Il passaggio di proprietà	pag. 11
9) Link utili	pag. 13
10) Contratto-tipo	pag. 14

1) LA RICERCA

La ricerca di un'auto usata può avvenire attraverso annunci sui giornali, oppure attraverso il contatto diretto con il venditore – privato, rivenditore oppure concessionario – oppure ancora attraverso internet. Proprio questo mezzo è ideale per la semplice ricerca dell'auto, non lo è invece per l'acquisto diretto, in quanto, a nostro avviso, **è irrinunciabile** la verifica preventiva del mezzo da acquistare.

VENDITA DI AUTOMOBILI VIA INTERNET

Internet abbonda di siti con inserzioni di privati che vendono la loro automobile a condizioni talvolta molto interessanti. Tuttavia, anche quando trovate un annuncio di vendita a un "prezzo d'occasione", ricordate che nessuno dà niente per niente.

È bene quindi tenersi alla larga dalle "offerte eccezionali" eccessivamente vantaggiose, anche quando nell'annuncio viene spiegato il motivo di tanta convenienza. Ma soprattutto evitate di versare anticipi e/o acconti richiesti dal venditore a dimostrazione del vostro reale interesse a portare a termine l'affare.

Un esame dei documenti di circolazione del veicolo in vendita oppure una breve indagine presso l'Ufficio Motorizzazione o il PRA sono in genere sufficienti per fugare ogni dubbio, in quanto forniscono tutti gli elementi necessari per valutare la bontà delle intenzioni del venditore. Talvolta può essere anche utile confrontare il venditore stesso con le richieste d'informazione appena descritte; un silenzio o una scusa può essere motivo sufficiente per distanziarsi dall'offerta.

2) PRECAUZIONI GENERALI

VERIFICATE CHE:

- **le caratteristiche specifiche dell'auto** che vi viene venduta corrispondano a quelle riportate sul libretto di circolazione (numero di telaio e del motore, tipo di gomme, accessori ed optional autorizzati...);
- **il mezzo non sia incidentato oppure non sia un'auto-prova**, oppure ancora un'auto di quelle usate per scuola-guida; fatevi confermare queste caratteristiche sul contratto dal rivenditore;
- **il motore sia quello originale** e non uno di ricambio; anche qui, fate in modo che questo compaia sul contratto;
- **il concessionario o il precedente proprietario abbiano eseguito** o fatto eseguire con regolarità i controlli periodici sulla vettura (i cd. tagliandi); fatevi rilasciare dal rivenditore il

libretto di manutenzione che riporta le date di tali controlli; se il rivenditore si rifiuta o dice che è andato smarrito, ciò può costituire un primo indizio a sfavore dell'acquisto;

- **le parti meccaniche, elettriche ed elettroniche** del mezzo siano a posto, e che anche la carrozzeria non presenti difetti, palesi od occulti, che rendano la vettura praticamente un cattivo acquisto; se riuscite, fatevi accompagnare presso il rivenditore, da un amico o conoscente esperto di meccanica e di auto in genere;
- **la chiusura di porte e finestrini** sia perfettamente funzionante e che non vi sia qualche infiltrazione o passaggio di acqua nell'abitacolo;
- **nel caso in cui il rivenditore** non risulti essere contestualmente anche proprietario del mezzo, fatevi mostrare la procura a vendere e una copia del documento di identità del proprietario del mezzo.

Attenzione:

- residui di vernice sui bordi dei finestrini o sulle maniglie potrebbero essere indice di un mezzo incidentato riverniciato a nuovo;
- abrasioni sul cofano o sul frontale dell'auto causate dall'impatto con sassolini o terra potrebbero essere indice di auto che ha percorso parecchi chilometri oppure di un'auto da competizione;
- il particolare odore di fumo o di animali nell'abitacolo possono essere indice del modo in cui l'auto è stata usata dal precedente proprietario.

3) LA MANOMISSIONE DEL CONTACHILOMETRI

La manomissione del contachilometri è una pratica abbastanza diffusa da parte di alcuni rivenditori (anche la Magistratura se ne è occupata nel recente passato): mettere mano al motore di auto usate per ringiovanirle, facendo andare indietro il contachilometri anche di 50/100.000 km!

Con i nuovi contachilometri digitali, inoltre, è sufficiente avere delle nozioni di informatica ed elettronica per eseguire la stessa modifica senza lasciare segni di scasso sulla vettura.

Il nostro consiglio:

Cercate, se possibile, di **verificare direttamente con il vecchio proprietario i chilometri effettivamente percorsi dal mezzo**. Se non riuscite a contattarlo, chiedete al rivenditore che vi mostri **il libretto di manutenzione del mezzo**, dal quale possono risultare i controlli effettuati e magari il chilometraggio al quale questi controlli sono stati eseguiti.

Alcuni rivenditori di auto usate fanno firmare al vecchio proprietario una dichiarazione attestante i chilometri risultanti all'atto della consegna del mezzo. Se quanto dichiarato concorda con la situazione reale (da verificare ovviamente!), ciò può costituire senz'altro una buona garanzia per il nuovo acquirente!

4) NORMATIVE ANTI-INQUINAMENTO

L'Unione Europea ha introdotto all'inizio degli anni '90 alcune direttive al fine di ridurre l'inquinamento ambientale prodotto dai veicoli. I nuovi veicoli prodotti dalle case automobilistiche rientrano in diverse categorie di appartenenza, ovvero le categorie **Euro 1-2-3-4-5**, oltre che la categoria **Euro 0** (quelle più inquinanti) relativa ai veicoli immatricolati prima del dicembre 1992.

Acquistando un'auto con parametri antinquinamento già vecchi, potreste trovarvi, nel giro di pochi anni, a non poter più addirittura circolare, soprattutto nei centri, non solo storici, di varie città.

Il nostro consiglio:

Controllate i numeri di riferimento delle norme anti-inquinamento sulla carta di circolazione!

5) LA GARANZIA PER I DIFETTI DI CONFORMITÀ

La durata della garanzia legale (di due anni dall'acquisto sulle auto nuove) nel caso di auto usata può essere limitata dal venditore ad un periodo non inferiore all'anno. La valutazione del difetto va fatta però tenendo conto dell'usura del bene in relazione all'uso che ne era stato fatto fino al momento dell'acquisto ed escludendo i difetti provocati dall'uso normale della cosa. Importante quindi accertare con il venditore l'effettivo stato del veicolo sia prima, sia al momento dell'acquisto (si veda p. 17).

I difetti vanno denunciati entro 60 giorni dalla loro scoperta al venditore, preferibilmente a mezzo raccomandata con a/r.

I rimedi che possono essere richiesti sono la **riparazione o la sostituzione del bene**; la risoluzione del contratto potrà essere richiesta solo in casi limite, ad es. nel caso in cui la sostituzione o la riparazione siano per qualche motivo impossibili.

Attenzione:

In realtà anche la sostituzione di un'auto usata è un rimedio estremamente difficile da ottenere, se non in casi estremi e spesso con l'aiuto di avvocati o associazioni dei consumatori. È importante, per poter ottenere senza troppe tribolazioni almeno la riparazione, aver sottoscritto all'atto della stipula del contratto, un attestato di conformità (checklist/stato del veicolo) dove siano elencato in modo chiaro ed incontestabile le parti dell'auto effettivamente in garanzia.

Subito dopo la stipula del contratto, con l'aumentare delle vendite di auto usate, dovuto soprattutto alla crisi economica, sempre più spesso i concessionari fanno sottoscrivere al cliente quella che loro chiamano "garanzia": in realtà si tratta di un'assicurazione privata che il commerciante stipula con una società di assicurazione per tutelarsi in caso di difetti di conformità! Anche in questo caso fate attenzione che le clausole siano almeno migliorative rispetto alla garanzia che vi spetta per legge.

La garanzia legale è irrinunciabile! Ogni patto contrario è nullo.

Se invece ritenete di essere stati pienamente raggirati (es. vi è stata venduta una macchina usata incidentata senza che ciò vi sia stato esplicitamente detto al momento dell'acquisto) insistete comunque per l'**annullamento del contratto** e al limite prendete anche in considerazione la possibilità di una denuncia penale.

Sempre con riguardo al tema "garanzia" (che costituisce peraltro il caso più frequente di reclamo), da sottolineare la pratica adottata da alcuni rivenditori di far firmare all'acquirente dell'usato **dichiarazioni liberatorie**, che tendono ad evitare qualsiasi responsabilità per l'eventuale mancato funzionamento dell'automobile, una volta che questa abbia lasciato i saloni del rivenditore. Siccome simili clausole non sono facilmente riconoscibili talvolta l'acquirente tende a non badare a tali esclusioni.

Avete acquistato l'auto da un privato?

La disciplina del Codice del Consumo non riguarda la compravendita di auto usate fra privati. Per questa valgono le regole della garanzia così come previste dagli artt. 1490 e ss. del Codice Civile. L'auto vendutavi deve essere comunque priva di vizi occulti e non devono esservi taciute circostanze pregiudizievoli del vostro acquisto, ad esempio che si tratta di un'auto incidentata.

Il nostro consiglio:

Fissate per iscritto con il venditore **i termini esatti della garanzia e chiarite bene quali difetti comprende.**

Acquisto auto all'estero: La garanzia legale vale in tutta l'Unione Europea?

Nell'acquisto di merce da parte di consumatori la garanzia legale è un diritto vigente, previsto dalla direttiva 1999/44/CE, introdotta nella normativa nazionale di tutti gli Stati membri dell'UE ed in questo contesto ci si chiede pertanto se questo diritto possa essere fatto valere dall'acquirente italiano nei confronti di un venditore che ha sede in un altro Paese dell'UE.

Il venditore straniero è obbligato a garantire all'acquirente italiano la garanzia legale nella misura e con le caratteristiche previste dalla normativa nazionale dello Stato di acquisto/d'origine in materia di garanzia legale (per esempio un acquisto di una vettura in Germania è soggetta normalmente alle norme tedesche per la garanzia legale).

La risposta alla domanda sull'effettivo rispetto del diritto in caso di una macchina acquistata all'estero, è un po' più complicata: bisogna infatti considerare che secondo i principi della garanzia legale il venditore deve avere la possibilità di eliminare il difetto, ossia la vettura deve essergli messa a disposizione per un controllo e per le riparazioni. Nella pratica molte di queste situazioni vengono risolte in modo che il venditore ed il compratore trovino un accordo, affinché il compratore possa far riparare l'auto nel proprio Stato ed il venditore rimborsi solamente i costi del materiale necessario e parte dei costi della manodopera.

A cosa prestare attenzione in un contratto di compravendita stipulato con un venditore straniero

Succede non di rado, che i venditori cerchino di aggirare l'obbligo alla garanzia legale attraverso l'inserimento nei contratti standard di clausole aggiuntive difficilmente comprensibili, le quali escludono o limitano fortemente il diritto alla garanzia legale.

Su piattaforme online numerosi venditori tedeschi di auto offrono in vendita le loro auto usate ai consumatori di tutta Europa. Se il consumatore non parla tedesco, solitamente le trattative della vendita si svolgono in inglese. Il contratto di vendita, invece, viene redatto in lingua tedesca. Ma attenzione: non sempre il contratto contiene le condizioni che erano state in precedenza concordate a voce, al telefono o via e-mail.

Attraverso espressioni come: „*con la presente dichiaro di acquistare il presente veicolo nella mia funzione di operatore commerciale*” o semplicemente inserendo la clausola “*Händlergeschäft*” o

"Händlerkauf" (i.e. "contratto tra professionisti") il venditore tenta di trasformare il consumatore in una persona che esercita un'attività professionale, al quale non spetta alcuna garanzia legale; oppure il venditore dichiara di vendere la propria macchina da lui posseduta a titolo privato, simulando in tal modo un acquisto fra privati; anche frasi fatte come „*acquistato così come visto*” o simili hanno lo scopo di eliminare gli obblighi connessi alla garanzia legale.

L'attenzione rispetto a simili clausole ed integrazioni deve essere ancora maggiore se il contratto è redatto in una lingua che l'acquirente non capisce a sufficienza!

6) IL CONTRATTO E LA "CHECK-LIST"

Purtroppo ogni rivenditore ha la propria prassi in materia di contratto. In Italia non esiste un contratto standard raccomandato per legge come invece in altri Paesi dell'UE, nel quale vengano ad esempio indicati, tra le altre cose, il chilometraggio dell'automobile al momento dell'arrivo nel negozio, i controlli effettuati, lo stato dell'automobile o check-list (secondo i parametri: meccanica, carrozzeria, laccatura, interni, altro), una dichiarazione del rivenditore che ne attesti la funzionalità, la possibilità di recesso per l'acquirente, l'effettuazione di un viaggio di prova da parte del cliente.

In Italia i contratti di auto usate sono scarni e soprattutto sono privi di una "check-list" che attesti lo stato del mezzo al momento della vendita, sul tipo di quella elaborata **nell'allegato** al presente vademecum.

Il nostro consiglio:

Per quanto riguarda la possibilità di un controllo dell'auto prima dell'acquisto, **ribadiamo di farvi accompagnare da un amico o da un conoscente che se ne intenda di meccanica al momento di effettuare il viaggio di prova**: certi rumori o sensazioni sono chiaro indice che qualcosa potrebbe non funzionare al meglio!

7) IL CONTRATTO D'ACQUISTO DI UN'AUTO ACQUISTATA ALL'ESTERO

L'Austria e la Germania riscuotono grande interesse da parte dei consumatori italiani soprattutto per la sua vicinanza e la favorevole posizione geografica, visto che confinano con diversi Paesi membri UE.

La conoscenza della lingua può senz'altro semplificare le trattative e la procedura d'acquisto ma, come tra l'altro per tutti i contratti, soprattutto per quelli prestampati va prestata attenzione ai dettagli, riservandosi in caso di dubbio di far verificare le clausole prima della sottoscrizione e di proporre modifiche o integrazioni. Ciò ancora di più in quanto si tratta di contratto stipulato all'estero che talvolta può contenere delle clausole o norme diverse da quelle italiane. A tale riguardo L'Automobile Club austriaco (ÖAMTC) e tedesco (ADAC) mettono a disposizione diversi moduli prestampati.

Ove si tratti di un Paese di madrelingua diversa dal tedesco e/o italiano si consiglia, se possibile, la stesura del contratto in lingua inglese.

8) IL PASSAGGIO DI PROPRIETÀ

Come anticipato in precedenza, prima di acquistare un veicolo è consigliabile controllare attraverso il numero di targa gli archivi PRA (Pubblico Registro Automobilistico) tramite una visura. Quello del PRA è un registro pubblico, basato sul numero di targa dei veicoli e i relativi dati possono essere richiesti da chiunque vi abbia interesse. Attraverso la visura è possibile accertare l'eventuale esistenza di ipoteche, fermi amministrativi o altri vincoli sul veicolo: la visura riporta tutte le informazioni giuridico patrimoniali del veicolo al momento della richiesta.

Il primo passo da fare è la stipula dell'atto di vendita. Solitamente a tal fine si usa il retro del Certificato di Proprietà (CdP), compilando l'apposito quadro dedicato alla dichiarazione di vendita con i dati anagrafici di chi acquista il veicolo. La firma dell'atto di vendita deve essere autenticata da un funzionario qualificato (anche per attribuire all'atto una data certa). Questo adempimento può essere fatto presso i Comuni, i notai e gli Studi di Consulenza Automobilistica abilitati come Sportello Telematico dell'Automobilista (STA) e gli uffici provinciali della Motorizzazione Civile (il venditore dovrà presentare un documento d'identità valido).

Una volta autenticata la firma del venditore, la pratica del passaggio di proprietà potrà essere presentata agli sportelli STA e i dati del PRA e della Motorizzazione Civile verranno aggiornati in tempo reale.

Attenzione

L'aggiornamento della carta di circolazione e l'obbligo di iscrizione del cambio della proprietà del veicolo al PRA devono essere effettuati entro 60 giorni dall'acquisto.

Informazioni più dettagliate sono disponibili sul sito internet dell'ACI:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/cosa-devi-fare/passaggio-di-proprietà.html>

TRASPORTO E IMMATRICOLAZIONE DI AUTO IMPORTATE

Appena si abbia deciso di acquistare l'automobile all'estero ci si pone ovviamente il dubbio di come far giungere in Italia tale vettura:

A questo proposito esistono fondamentalmente tre possibilità:

1) targa temporanea/provvisoria (per l'esportazione)

Si tratta di una targa limitata nella sua validità, a cui deve accompagnarsi un'assicurazione provvisoria che coprirà i rischi della circolazione fino al momento dell'immatricolazione. Così il veicolo, munito di tale identificazione e di copertura assicurativa, potrà viaggiare fino al momento dell'immatricolazione in Italia. È da sapere che non tutti i Paesi che offrono condizioni interessanti per l'acquisto di un veicolo da importare in Italia prevedono il rilascio di una targa temporanea! Val la pena dunque di informarsi bene se tale possibilità esista nel Paese che si è

scelto per l'acquisto, e su come poi potrà avvenire la stipula di una polizza assicurativa per il periodo di tempo necessario;

2) il trasporto su rimorchio

3) immatricolazione

La terza possibilità che si può valutare per portarsi "a casa" l'automobile consiste nell'avviare prima di tutto l'iter di immatricolazione del veicolo in Italia e, una volta ottenuta regolare targa con copertura assicurativa e recarsi nel Paese prescelto a ritirare l'auto.

Attenzione:

Tutte le informazioni in riferimento alla documentazione ed il trasporto in caso di importazione di veicoli vanno verificate (ed eventualmente integrate) rivolgendosi all'Ufficio Provinciale del Dipartimento per il Trasporto Terrestre (DTT) – noto anche come Motorizzazione - nonché al Pubblico Registro Automobilistico (PRA). Questi potranno fornire tutti i dettagli soprattutto per quanto attiene all'immissione del veicolo nel nostro Paese e alla documentazione richiesta per l'immatricolazione e la registrazione.

9) LINK UTILI

Centro Tutela Consumatori Utenti dell'Alto Adige

Informazioni – sezione auto e patente

<http://www.centroconsumatori.it/46v226d19877.html>

Centro Europeo Consumatori Italia – ufficio di Bolzano

Opuscolo sull'importazione di auto parte I

<http://www.euroconsumatori.org/82040d82470.html>

Opuscolo sull'importazione di auto parte II

<http://www.euroconsumatori.org/82040d82471.html>

Rete Civica dell'Alto Adige – lettere tipo per reclami in materia di auto usate

http://www.provincia.bz.it/consulenza%2Dconsumatori/Index_i.aspx?PATH_ID=487

ACI – Automobile Club d'Italia

Guide utili: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili.html>

10) CONTRATTO-TIPO

Proposta di contratto standard per l'acquisto di un'auto usata da rivenditore professionale

Parte prima

Il Sig/a (di seguito l'**Acquirente**) _____

Indirizzo/n. _____

tel. _____

nato a _____

il _____

acquista

dalla concessionaria/ dal rivenditore/ dal/dalla sig./a (di seguito il **Venditore**)

il seguente autoveicolo: _____

Tipo di veicolo: _____

Marca: _____

Telaio n.: _____

Motore n.: _____

Chilometraggio al momento della consegna al concessionario da parte dell'ultimo proprietario:

Numero dei proprietari precedenti (come da libretto di circolazione): _____

Prima immatricolazione in Italia: _____

all'estero: _____

Ultima revisione effettuata il ___ / ___ / _____ a Km _____

Ultima o attuale targa: _____

Carta di circolazione n. _____

emessa da: _il ___ / ___ / _____

Prezzo di acquisto (IVA e spese accessorie comprese): _____

(Euro _____)

Come da accordi, la consegna avverrà il giorno ___ / ___ / _____ e comunque entro e non oltre il giorno ___ / ___ / _____ alle ore ____ (termine essenziale a favore dell'acquirente)

Condizioni di pagamento (ad es. contanti, a rate, resa di una macchina usata) _____

Parte Seconda

Stato del veicolo

Valutazione	A Condizioni meccaniche	B Carrozzeria	C Verniciatura	D Abitacolo	E Altro
Molto buona classe 1	eccezionali; senza segni di deterioramento; basso numero di chilometri, controlli effettuati regolarmente <input type="checkbox"/>	Senza alcun danno; senza graffi; senza parti arrugginite; senza ammaccature <input type="checkbox"/>	Vernice originale come nuova; brillantezza senza macchie, anche sul cruscotto <input type="checkbox"/>	senza segni di deterioramento su sedili, tappezzeria o tappetini; cofano senza abrasioni <input type="checkbox"/>	consumazione gomme fino a 40%; dimensioni originali non riprofilate. Bagagliaio e vano motore puliti e senza segni di uso improprio <input type="checkbox"/>
buona classe 2	deboli segni di deterioramento; senza necessita di riparazione; necessari piccoli lavori di taramento o ispezioni <input type="checkbox"/>	piccole ammaccature o graffi, deboli segni di ruggine: Montati accessori impropri, radio smontata <input type="checkbox"/>	vernice originale o riverniciatura di qualità, piccoli graffi e segni di ruggine, opacità lieve a tratti o corrosione lieve (anche sul cruscotto) <input type="checkbox"/>	deboli segni di deterioramento su sedili, tappezzeria o tappetini, vano bagagli con segni di consumazione <input type="checkbox"/>	consumazione gomme da 40 a 60%, dimensioni originali, eventualmente riprofilate bene, vano bagagli e motore lievemente sporchi, senza danni evidenti <input type="checkbox"/>
condizioni soddisfacenti per guidare classe 3	numero di chilometri medio e relative riparazioni e controlli necessari, ad esempio sospensioni o candele difettose <input type="checkbox"/>	ammaccature e graffi, lievi danni alla lamiera, vari punti arrugginiti, danni da incidenti precedenti rimossi, ma visibili <input type="checkbox"/>	vernice opaca e corrosa o scarsa riverniciatura, correzioni necessarie, ruggine, ammaccature da sassi <input type="checkbox"/>	forti segni di deterioramento su sedili, tappezzeria o tappetini sporchi e macchiati, vano bagagli usato intensamente <input type="checkbox"/>	consumazione gomme da 60 a 80%, con riprofilazione meno di 50%, consumati monolateralmente, vano motore e bagagli molto sporchi, tappetini o cartoni logorati <input type="checkbox"/>
difettosa classe 4	riparazioni di misura elevata e revisioni necessarie, nullaosta per la sicurezza in strada non concesso, non è in condizione da poter essere guidata <input type="checkbox"/>	danni da incidenti piuttosto gravi, forti segni di ruggine, danneggiamenti su parti portanti <input type="checkbox"/>	riverniciatura necessaria, grandi punti o zone arrugginite, varie riverniciatura con colori impropri <input type="checkbox"/>	riparazioni o scambio di sedili, tappezzeria e tappetini assolutamente necessari, molto sporco, segni di danneggiamento nel vano bagagli <input type="checkbox"/>	consumazione gomme da 60 a 80%, dimensioni improprie o fortemente consumate monolateralmente, vano bagagli e motore molto sporchi, segni di danni esterni <input type="checkbox"/>

Altre annotazioni:

Parte Terza

CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

Prezzo - pagamenti

Il prezzo del veicolo è quello indicato nella Parte Prima del presente contratto e si intende comprensivo delle spese accessorie di qualsiasi natura. A fronte del pagamento effettuato, il venditore rilascia all'acquirente contestuale quietanza scritta o altro documento fiscale equipollente.

Consegna

La consegna deve avvenire entro il termine indicato nel contratto e comunque entro e non oltre il successivo termine stabilito dalle parti di comune accordo. In caso di ritardo nella consegna o nel ritiro del veicolo, la parte interessata invierà alla parte inadempiente, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, diffida ad adempiere entro il termine di 15 giorni, con l'avvertimento che in mancanza dell'adempimento il contratto si intenderà risolto di diritto. Qualora il termine di consegna sia indicato nel contratto come essenziale nell'interesse dell'acquirente, la mancata consegna del mezzo entro detto termine da parte del venditore determinerà pure la risoluzione di diritto del contratto. In mancanza di adempimento entro detti termini, l'acquirente ha diritto alla restituzione dell'acconto versato oppure alla restituzione del doppio della caparra versata. In caso di inadempimento dell'acquirente il venditore avrà diritto a trattenere la caparra ricevuta. È fatta salva, in ogni caso e ove possibile, la richiesta di risarcimento di maggiori danni subiti a seguito dell'inadempimento della controparte.

Difetti del veicolo - garanzia

Al presente contratto sono applicate le norme sulla garanzia per vizi e difetti del prodotto previste dagli artt. 128 e ss. del d.lgs. n. 206/2005 (oppure dagli artt. 1490 e ss. del Codice Civile in caso di acquisto da un privato), anche in caso di garanzia convenzionale fornita dal venditore o dal produttore del veicolo. In ogni caso la garanzia non potrà avere durata inferiore a mesi 12 dal giorno della presa in consegna del veicolo da parte dell'acquirente. In particolare il venditore garantisce il buon funzionamento del veicolo e l'assenza di vizi occulti, anche sulla base di quanto accertato e fissato nella Parte seconda - "Stato del veicolo" del presente contratto. Per quanto riguarda il contenuto della garanzia ed i diritti relativi, esistenti in capo all'acquirente si fa riferimento a quanto stabilito agli artt. 128 e ss. del d.lgs. n. 206/2005. I difetti, i vizi o le difformità del veicolo si considerano validamente contestati con la consegna del veicolo presso i locali del venditore oppure con la richiesta di assistenza in loco. In mancanza o in alternativa il reclamo dovrà essere comunicato dall'acquirente al venditore, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, entro 60 giorni dalla scoperta. Durante il periodo di garanzia il venditore non risponde dei difetti e vizi del veicolo, quando le parti meccaniche, elettriche od elettroniche interessate siano state oggetto di sostituzione, riparazione o manomissione da parte di altra officina o ditta alle quali l'acquirente si era preventivamente rivolto.

Condizioni del ritiro

Luogo del ritiro del veicolo è la sede della ditta del venditore oppure il deposito di consegna indicato dallo stesso venditore.

L'acquirente deve esaminare l'oggetto dell'acquisto sul luogo del ritiro; può richiedere al venditore l'effettuazione di una prova su strada onde verificare sommariamente le condizioni del

veicolo. I difetti apparenti devono essere comunicati al venditore al momento del ritiro, altrimenti si intendono come accettati.

Passaggio della proprietà

Nel caso in cui il veicolo venga consegnato all'acquirente prima dell'ultimazione del pagamento del corrispettivo pattuito, il venditore si riserva il diritto di proprietà del veicolo fino a che non sia corrisposto il saldo della somma. I costi per l'assicurazione responsabilità civile autoveicoli sono a carico dell'acquirente dal giorno della presa in consegna del mezzo.

Foro competente

In caso di controversia è competente in via esclusiva l'autorità giudiziaria del luogo di residenza dell'acquirente.

Si conferma che in data ___ / ___ / _____ è stato effettuato viaggio di prova del veicolo, al quale erano presenti i signori _____.

Si conferma inoltre che la Parte Seconda – "Stato del veicolo" del presente contratto è stata compilata a cura del venditore, in presenza di parte acquirente.

Luogo e Data

Venditore

Acquirente